

Dernière mise à jour le 23 avril 2025

Limites d'exonération des indemnités de petit déplacement dans le BTP 2025

Retrouvez sur Légisocial les limites d'exonération des indemnités de petit déplacement dans le BTP.

Montants au 1^{er} janvier 2025

Trajet aller et retour compris entre	Limite d'exonération quotidienne (1)
5 km et 10 km	3,00 €
10 km et 20 km	6,10 €
20 km et 30 km	9,10 €
30 km et 40 km	12,10 €
40 km et 50 km	15,20 €
50 km et 60 km	18,20 €
60 km et 70 km	21,20 €
70 km et 80 km	24,20 €
80 km et 90 km	27,30 €
90 km et 100 km	30,30 €
100 km et 110 km	33,30 €
110 km et 120 km	36,40 €
120 km et 130 km	39,40 €
130 km et 140 km	42,40 €
140 km et 150 km	45,50 €
150 km et 160 km	48,50 €
160 km et 170 km	51,50 €
170 km et 180 km	54,50 €
180 km et 190 km	57,60 €
190 km et 200 km	60,60 €

(1)Valeur par tranche de km = valeur de l'indemnité kilométrique fiscale pour un véhicule de 4 CV fiscaux/2 (0,606 € ÷ 2) × nombre de km. En cas d'utilisation d'un véhicule électrique, le montant de l'indemnité de transport est majoré de 20 %

Montants	Repas pris hors des locaux de l'entreprise ou sur un chantier (2)	Repas pris au restaurant (3)
Montant au 1 ^{er} janvier 2025	10,30 €	21,10 €

(2) S'il est démontré que le salarié se trouve dans l'impossibilité de regagner sa résidence ou son lieu habituel de travail pour le repas, et que le salarié ne peut pas prendre son repas au restaurant.

(3) S'il est démontré que le salarié est dans l'obligation de prendre ses repas au restaurant.

Montants	Salarié contraint de prendre son repas sur le lieu de travail
Montant au 1 ^{er} janvier 2025	7,40 €