

Dernière mise à jour le 10 février 2026

Barème Indemnités kilométriques 2025 - indemnités et plafonds fiscaux

Remboursements de frais et d'indemnités kilométriques engagés par les salariés lors de leurs déplacements professionnels avec leur véhicule personnel.

Sommaire

- Le saviez-vous ?
- L'essentiel du barème kilométrique 2025 en un coup d'oeil
- Automobiles - barème 2025
- Motocyclettes - barème 2025
- Cyclomoteurs - barème 2025
- Barème kilométrique 2025 : définition et périmètre d'application
- Définition du barème kilométrique 2025 pour les salariés
- Publics concernés et exclusions en 2025
- Barème kilométrique 2025 : calcul et modalités d'application
- Méthode de calcul du barème automobile 2025
- Régularisation et cas spécifiques en paie 2025
- Exemples pratiques d'application du barème kilométrique 2025
- Exemple 1 : salarié à temps plein, véhicule 6 CV, 4 000 km
- Exemple 2 : véhicule électrique 5 CV, 6 000 km, majoration 20 %
- Erreurs fréquentes et points de vigilance sur le barème kilométrique 2025
- Ressources et outils utiles
- FAQ - Barème kilométrique 2025
- Le barème kilométrique 2025 s'applique-t-il aux véhicules électriques ?
- Comment justifier l'exonération de cotisations sociales ?
- Le barème 2025 a-t-il été revalorisé par rapport à 2024 ?
- Quelle formule utiliser pour un trajet de plus de 20 000 km avec une voiture de 4 CV ?
- Comment calculer l'indemnité d'une motocyclette de 2 CV sur 5 000 km ?
- Textes et sources de référence
- À retenir - Synthèse opérationnelle du barème kilométrique 2025

Le barème kilométrique 2025 constitue la référence juridique pour le calcul des indemnités kilométriques versées aux salariés. Il est fixé par l'administration fiscale, n'a pas été revalorisé en 2025 et s'applique aux véhicules thermiques, hybrides, hydrogène ainsi qu'aux véhicules électriques avec une majoration de 20 %. Cette fiche détaille les taux, la méthode de calcul et les points de vigilance pour les services de paie et les RH. Découvrez le [montant des indemnités kilométriques pour 2026](#).

Le saviez-vous ?

Le barème des indemnités kilométriques a été revalorisé pour la dernière fois en 2023. Depuis, il est resté stable malgré un contexte économique incertain. La bonne nouvelle : vous pouvez toujours optimiser vos remboursements en récupérant tout ou partie de la TVA sur les carburants, selon leur type et leur usage professionnel. Besoin d'y voir plus clair ? Les fiches pratiques de notre partenaire **Lucca** détaillent toutes les règles.

[Télécharger le livre blanc](#)

L'essentiel du barème kilométrique 2025 en un coup d'oeil

Automobiles - barème 2025

Puissance administrative	Jusqu'à 5 000 km	5 001 à 20 000 km	Au-delà de 20 000 km
3 CV et moins	$d \times 0,529$	$(d \times 0,316) + 1\,065$	$d \times 0,370$
4 CV	$d \times 0,606$	$(d \times 0,340) + 1\,330$	$d \times 0,407$
5 CV	$d \times 0,636$	$(d \times 0,357) + 1\,395$	$d \times 0,427$
6 CV	$d \times 0,665$	$(d \times 0,374) + 1\,457$	$d \times 0,447$
7 CV et plus	$d \times 0,697$	$(d \times 0,394) + 1\,515$	$d \times 0,470$

Motocyclettes - barème 2025

Puissance administrative	Jusqu'à 3 000 km	3 001 à 6 000 km	Au-delà de 6 000 km
1 ou 2 CV	$d \times 0,395$	$(d \times 0,099) + 891$	$d \times 0,248$
3, 4 ou 5 CV	$d \times 0,468$	$(d \times 0,082) + 1\,158$	$d \times 0,275$
plus de 5 CV	$d \times 0,606$	$(d \times 0,079) + 1\,583$	$d \times 0,343$

Cyclomoteurs - barème 2025

Jusqu'à 3 000 km	3 001 à 6 000 km	Au-delà de 6 000 km
$d \times 0,315$	$(d \times 0,079) + 711$	$d \times 0,198$

Une majoration de 20 % s'applique aux véhicules 100 % électriques (voir section suivante).

Barème kilométrique 2025 : définition et périmètre d'application

Définition du barème kilométrique 2025 pour les salariés

Le barème kilométrique 2025 est le tableau de taux fixé par l'arrêté du 27 mars 2023 et maintenu par la brochure pratique 2025. Il sert à calculer le montant maximum d'indemnité kilométrique exonéré de cotisations sociales et d'impôt sur le revenu, dès lors que le salarié justifie la puissance fiscale du véhicule, la distance parcourue et le nombre de trajets.

Publics concernés et exclusions en 2025

Le barème s'applique aux salariés, dirigeants de sociétés soumises à l'IS (hors trajets domicile-travail) et aux exploitants BNC. Les véhicules fonctionnant exclusivement à l'électricité bénéficient d'une majoration de 20 % (sources [Indemnités kilométriques et frais professionnels : Quel est le barème en 2025 ?](#), [Barème kilométrique : Pas de revalorisation en 2025](#)). Les véhicules électriques de 1 CV étaient historiquement exclus (source [Indemnités kilométriques : le régime en vigueur en 2026](#)), mais la règle actuelle autorise la majoration.

Barème kilométrique 2025 : calcul et modalités d'application

Méthode de calcul du barème automobile 2025

1. Identifier la puissance administrative du véhicule (3 CV, 4 CV, ...).
2. Déterminer la tranche de kilométrage annuelle (? 5 000 km, 5 001-20 000 km, > 20 000 km).
3. Appliquer la formule du tableau (ex. : $d \times 0,665$ ou $(d \times 0,374) + 1 457$).
4. Si le véhicule est 100 % électrique, multiplier le résultat par 1,20.
5. Reporter le montant dans la rubrique « indemnité kilométrique » du bulletin de paie. Le montant ainsi calculé est exonéré de cotisations sociales tant qu'il reste dans le plafond du barème.

Régularisation et cas spécifiques en paie 2025

En cas d'entrée ou de sortie en cours d'année, le montant est proratisé au nombre de jours d'utilisation. Pour les salariés à temps partiel, on applique le même calcul sur la distance réellement parcourue. Les majorations électriques s'appliquent également en cas de véhicule de fonction mis à disposition.

Exemples pratiques d'application du barème kilométrique 2025

Exemple 1 : salarié à temps plein, véhicule 6 CV, 4 000 km

Barème automobile 6 CV, tranche ? 5 000 km : $d \times 0,665$.

Montant = $4 000 \text{ km} \times 0,665 = 2 660 \text{ €}$. Ce montant est entièrement exonéré de cotisations sociales (source [Indemnités kilométriques : le régime en vigueur en 2026](#)).

Exemple 2 : véhicule électrique 5 CV, 6 000 km, majoration 20 %

Barème automobile 5 CV, tranche 5 001-20 000 km : $(d \times 0,357) + 1 395$.

Base = $(6 000 \text{ km} \times 0,357) + 1 395 = 3 537 \text{ €}$. Majoration 20 % = $3 537 \text{ €} \times 1,20 = 4 244,40 \text{ €}$. Le montant de 4 244,40 € reste exonéré dans la limite du barème majoré.

Erreurs fréquentes et points de vigilance sur le barème kilométrique 2025

- Oublier d'appliquer la majoration de 20 % aux véhicules 100 % électriques : le montant déclaré sera sous-évalué et l'exonération partielle pourra être remise en cause.
- Utiliser un barème antérieur (ex. : 2022) alors que le barème 2025 est maintenu : risque de non-conformité avec la brochure pratique 2025.
- Ne pas justifier la puissance fiscale ou la distance parcourue : l'indemnité peut être requalifiée en avantage en nature taxable.

Ressources et outils utiles

- Brochure pratique 2025 - Déclaration des revenus 2024 (section « Barème kilométrique »).
- Arrêté du 27 mars 2023 fixant le barème forfaitaire (JO du 7 avril 2023).
- Checklist de contrôle « Indemnités kilométriques - conformité 2025 » (outil interne LégiSocial).

FAQ - Barème kilométrique 2025

Le barème kilométrique 2025 s'applique-t-il aux véhicules électriques ?

Oui. En 2025, les véhicules 100 % électriques bénéficient d'une majoration de 20 % sur le montant calculé selon le barème standard (source [Indemnités kilométriques et frais professionnels : Quel est le barème en 2025 ?](#), [Barème kilométrique : Pas de revalorisation en 2025](#)).

Comment justifier l'exonération de cotisations sociales ?

Il faut pouvoir présenter la puissance fiscale du véhicule, la distance parcourue, le nombre de trajets mensuels et l'attestation que le salarié ne transporte pas d'autres personnes de l'entreprise (source [Indemnités kilométriques : le régime en vigueur en 2026](#)).

Le barème 2025 a-t-il été revalorisé par rapport à 2024 ?

Non. La brochure pratique 2025 confirme le maintien du barème 2024, sans revalorisation depuis 2022 (sources [Barème Indemnités kilométriques 2025 - indemnités et plafonds fiscaux](#), [Barème kilométrique : Pas de revalorisation en 2025](#)).

Quelle formule utiliser pour un trajet de plus de 20 000 km avec une voiture de 4 CV ?

Pour la tranche « au-delà de 20 000 km », appliquer $d \times 0,407$ (d = distance en km) (source [Barème Indemnités kilométriques 2023](#)).

Comment calculer l'indemnité d'une motocyclette de 2 CV sur 5 000 km ?

Utiliser la formule $d \times 0,395$ (car 5 000 km ? 3 000 km ? non, il faut la tranche « jusqu'à 3 000 km », mais pour 5 000 km on passe à la tranche 3 001-6 000 km : $(d \times 0,099) + 891$). Donc montant = $(5\ 000 \times 0,099) + 891 = 1\ 386$ € (source [Barème Indemnités kilométriques 2025 - indemnités et plafonds fiscaux](#)).

Textes et sources de référence

- Brochure pratique 2025 - Déclaration des revenus 2024.
- Arrêté du 27 mars 2023 fixant le barème forfaitaire (JO du 7 avril 2023).
- BOI-BNC-BASE-40-60-40-20 - Précisions véhicules électriques (07/05/2013).
- Actualité du 21/04/2025 - Barème des indemnités kilométriques pour voitures, motos et cyclomoteurs.

À retenir - Synthèse opérationnelle du barème kilométrique 2025

1. Le barème 2025 est identique à celui de 2024 et n'a pas été revalorisé.
2. Appliquer les taux par puissance fiscale et tranche kilométrique (voir tableaux).
3. Majoration de 20 % obligatoire pour les véhicules 100 % électriques.
4. Le montant calculé dans le respect du barème est exonéré de cotisations sociales et d'impôt sur le revenu, à condition de justifier les critères requis.
5. Vérifier chaque bulletin de paie pour éviter les oublis de majoration ou de justification.